

Rueil Malmaison, 11 de outubro de 2019

VINCI Airports - Tráfego no terceiro trimestre de 2019

- **Número de passageiros aumenta 6,9%.**
- **Boa época de Verão para a maioria dos aeroportos**

Durante o terceiro trimestre de 2019, o número de passageiros em todas as instalações da VINCI Aeroportos aumentou 6,9% em relação ao terceiro trimestre de 2018, com um total de 72 milhões de passageiros servidos pelos 46 aeroportos da rede¹. Este bom desempenho vem na sequência do que se verificou no primeiro semestre de 2019, quando se registou um crescimento de 6,7% dos passageiros. Num sector de transporte aéreo em mudança, a VINCI Airports continua a sua trajetória positiva, graças a uma rede global de plataformas diversificadas e atractivas, tanto para os passageiros como para as companhias aéreas.

Europa: bom desempenho de tráfego

Portugal: o número de passageiros aumentou 6,7% devido a uma excelente época turística. Com um crescimento de 7,7% neste período, o aeroporto de Lisboa beneficiou do recente acréscimo de destinos, incluindo uma ligação com Doha operada pela Qatar Airways. Pela primeira vez, o aeroporto da capital portuguesa serviu mais de 30 milhões de passageiros num período de 12 meses consecutivos. No Porto, onde a VINCI Airports realizou investimentos significativos em Abril, o número de passageiros aumentou 11,3% devido, nomeadamente, à abertura de uma nova ligação Emirates para o Dubai.

França: A VINCI Airports movimentou quase meio milhão de passageiros a mais durante o trimestre do que em 2018, representando um crescimento de 7,7%. Os aeroportos de Nantes Atlantique e Lyon-Saint Exupéry mantiveram a boa dinâmica (crescimento de 16,9% e 6,5% respectivamente neste trimestre) graças ao desenvolvimento da conectividade internacional. Nantes Atlantique beneficiou da instalação da nova base da easyJet no início de abril, um exemplo do sucesso da cooperação entre a VINCI Airports e esta empresa, que abriu seis das suas bases europeias na rede da VINCI Airports. O aeroporto de Lyon-Saint Exupéry, por sua vez, foi escolhido pela Volotea para instalar a sua nova base em França em 2020, uma decisão que confirma a atratividade de um aeroporto que é a referência em termos de experiência do cliente².

¹ Dados a 100% estimados até 11 de Outubro de 2019. Os dados de 2019 e 2018 incluem o tráfego aeroportuário de um ano inteiro.

² Lyon-Saint Exupéry, eleito melhor aeroporto europeu em 2019 pela ACI na categoria 10-25 milhões de passageiros.

Reino Unido: o tráfego em Londres Gatwick, que aderiu à rede VINCI Airports em maio de 2019, diminuiu ligeiramente neste trimestre (1,0%), devido principalmente à falência da Thomas Cook e a uma greve de pessoal da British Airways em setembro. Além disso, o Brexit continua a gerar algum grau de incerteza no setor. O número de passageiros neste que é o segundo maior aeroporto do Reino Unido permaneceu positivo nos primeiros nove meses do ano (+1,2%). As mesmas tendências foram observadas no aeroporto de Belfast, que registou um declínio de 4,9% no número de passageiros após o colapso da Thomas Cook, mas um crescimento de quase 3% desde o início do ano.

Sérvia: O aeroporto de Belgrado, que passou a fazer parte da rede VINCI Airports no final de 2018, registou um crescimento de 9,3%, impulsionado pela abertura de novas rotas pela Air Serbia (Cairo, Helsínquia e Madrid), Air France e ASL (Paris) e Wizz Air (Lyon).

Ásia: bom impulso no tráfego turístico

Japão: o número de passageiros aumentou 16,6%. Os aeroportos de Kansai continuaram a sua dinâmica em benefício de uma região que se abre fortemente ao turismo, com grandes eventos internacionais realizados com sucesso neste período: Cimeira do G20 em Osaka e o Campeonato do Mundo de Rugby. O excelente desempenho do Aeroporto Internacional de Kansai no período (+27%), embora beneficiando de uma base de comparação favorável em relação a setembro de 2018, que foi negativamente impactada pelo Tufão Jebi, confirmou o regresso da dinâmica de crescimento um ano após a tragédia. O crescimento foi impulsionado principalmente pelos passageiros da China.

Camboja: a diminuição do tráfego turístico no aeroporto de Siem Reap é explicada por uma base de comparação muito elevada após vários anos de forte crescimento. Foi amplamente compensada por um aumento acentuado (13%) no número de passageiros tratados pelo aeroporto da capital do país, Phnom Penh, e pelo excepcional dinamismo do aeroporto de Sihanoukville, que é utilizado principalmente por turistas. O número de passageiros neste último aeroporto aumentou mais de 200% no trimestre, ultrapassando 1,5 milhões num período de 12 meses.

Américas: recuperação e conectividade

República Dominicana: após as dificuldades de 2018, o ritmo de recuperação continuou e os aeroportos operados pela VINCI Airports ultrapassaram os 10% de crescimento em número de passageiros, devido principalmente a uma diversificação dos serviços de transporte e a um enfoque na qualidade da operação.

Brasil: após o colapso da Avianca em maio, o aeroporto de Salvador da Bahia recuperou, durante o trimestre, mais de metade do número de passageiros perdidos no trimestre anterior graças a uma política ofensiva de crescimento internacional. A

temporada de inverno vai assistir ao início do primeiro voo direto regular de baixo custo da Jetsmart para Santiago do Chile, outro aeroporto VINCI Airports.

Costa Rica: O aeroporto de Guanacaste (Libéria) registrou um crescimento de 8,4% no período, impulsionado principalmente pelo mercado americano. Este aeroporto impulsionará sua conectividade internacional em breve com a abertura de um serviço para Amsterdão, o hub da KLM, quatro vezes por semana. Isso vai ajudar os turistas europeus a descobrir as riquezas naturais da Província de Guanacaste.

Para Nicolas Notebaert, diretor executivo da VINCI Concessions e presidente da VINCI Airports: "Este desempenho demonstra a relevância e resiliência do nosso modelo de negócio. A rede global da VINCI Airports permite à empresa lidar serenamente com as mudanças no clima económico dos seus vários mercados, graças a uma exposição geográfica muito diversificada e ao extenso portfólio de companhias aéreas".

<i>In thousands of passengers</i>	Q3 2019	% change Q3 2019 / Q3 2018	YTD Sept 2019	% change YTD Sept 2019 / YTD Sept 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year (%)
VINCI Airports	72,072	+6.9%	195,508	+6.8%	253,731	+6.7%
Portugal (ANA)	18,425	+6.7%	45,887	+7.0%	58,321	+6.8%

PRESS RELEASE

United-Kingdom	15,908	-1.5%	41,235	+1.4%	52,926	+1.9%
Japan (Kansai Airports)	13,486	+16.6%	39,091	+9.4%	51,695	+8.4%
Chile (Nuevo Pudahuel)	6,187	+7.5%	18,748	+10.0%	25,009	+9.6%
France	6,230	+7.7%	16,739	+9.2%	21,328	+9.5%
Cambodia (Cambodia Airports)	2,810	+15.0%	8,816	+15.3%	11,726	+15.8%
United States of America	2 648	+11.4%	7,648	+7.8%	10,083	+7.3%
Brazil	1,922	-4.2%	5,652	-3.6%	7,804	-0.8%
Serbia	2,139	+9.3%	4,750	+7.4%	5,969	+6.3%
Dominican Republic (Aerodom)	1,403	+12.9%	4,225	+10.6%	5,424	+8.1%
Sweden	691	+4.1%	1,754	+3.0%	2,246	+2.8%
Costa Rica	222	+8.4%	962	+8.3%	1,199	+8.4%

Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, enquanto principal operadora privada de aeroportos do mundo, gere o desenvolvimento e operação de 46 aeroportos em França, Portugal, Reino Unido, Suécia, Sérvia, Camboja, Japão, Estados Unidos, República Dominicana, Costa Rica, Chile e Brasil. Servida por mais de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 240 milhões de passageiros em 2018 (incluindo o tráfego em Londres Gatwick). Através da sua experiência abrangente, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2018, a receita anual das atividades geridas foi de € 3,6 mil milhões, para uma receita consolidada de € 1,6 mil milhões. Informações mais abrangentes estão disponíveis em www.vinci-airports.com.

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 210.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral.

www.vinci.com

Apêndice – Passageiros e movimentos comerciais em 30 de setembro de 2019

I. Número de passageiros por aeroporto

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q3 2019	% change Q3 2019 / Q3 2018	YTD Sept 2019	% change YTD Sept 2019 / YTD Sept 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year (%)
Portugal (ANA) of which							
Lisbon (LIS)	100	9,190	+7.7%	23,802	+7.0%	30,598	+6.4%
Porto (OPO)	100	3,899	+11.3%	10,052	+10.5%	12,893	+10.6%
Faro (FAO)	100	3,464	+2.1%	7,438	+4.5%	9,008	+5.2%
Madeira	100	986	-0.0%	2,617	+1.3%	3,378	+1.7%
Azores	100	885	+4.9%	1,977	+6.7%	2,443	+6.5%
TOTAL		18,425	+6.7%	45,887	+7.0%	58,321	+6.8%
United Kingdom							
Gatwick (LGW)	50	14,052	-1.0%	36,272	+1.2%	46,499	+1.4%
Belfast (BFS)	100	1,856	-4.9%	4,963	+2.9%	6,427	+5.2%
TOTAL		15,908	-1.5%	41,235	+1.4%	52,926	+1.9%
Japan (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	8,155	+27.0%	24,285	+13.5%	31,852	+11.4%
Itami (ITM)	40	4,419	+2.4%	12,321	+3.1%	16,562	+3.9%
Kobé (UKB)	40	913	+9.3%	2,485	+4.2%	3,281	+3.9%
TOTAL		13,486	+16.6%	39,091	+9.4%	51,695	+8.4%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	6,187	+7.5%	18,748	+10.0%	25,009	+9.6%
TOTAL		6,187	+7.5%	18,748	+10.0%	25,009	+9.6%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	3,371	+6.5%	9,066	+7.8%	11,704	+8.0%
Nantes Atlantique (NTE)	85	2,262	+16.9%	5,628	+17.6%	7,041	+16.6%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	2	-33.4%	14	-8.9%	20	-1.1%
Rennes Bretagne (RNS)	49	247	-8.1%	666	+1.8%	868	+6.2%
Dinard Bretagne (DNR)	49	39	-7.0%	83	-7.9%	101	-9.6%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	0	-96.1%	262	-16.3%	305	-14.3%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1	-2.2%	183	+1.5%	208	+2.8%
Toulon Hyères (TLN)	100	160	-20.9%	414	-8.2%	533	-4.1%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	113	-4.3%	329	-0.3%	430	-0.1%
Poitiers Biard (PIS)	100	34	-5.5%	94	+0.0%	119	+1.5%
TOTAL		6,230	+7.7%	16,739	+9.2%	21,328	+9.5%

PRESS RELEASE

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q3 2019	% change Q3 2019 / Q3 2018	YTD Sept. 2019	% change YTD Sept 2019 / YTD Sept 2019	Rolling 12- month period	Year-on year (%)
Cambodia (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	1,472	+13.0%	4,496	+14.7%	5,999	+17.4%
Siem Reap (REP)	70	777	-20.4%	3,004	-9.4%	4,169	-7.5%
Sihanoukville (KOS)	70	561	+237.9%	1,317	+221.8%	1,558	+206.7%
TOTAL		2,810	+15.0%	8,816	+15.3%	11,726	+15.8%
United States of America of which							
Orlando-Sanford (SFB)	100	794	+7.4%	2,501	+5.9%	3,233	+4.4%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,602	+18.4%	4,291	+11.2%	5,700	+10.3%
Atlantic City (ACY)	MC*	252	-11.0%	856	-1.8%	1,150	+1.2%
TOTAL		2,648	+11.4%	7,648	+7.8%	10,083	+7.3%
Brazil							
Salvador (SSA)	100	1,922	-4.2%	5,652	-3.6%	7,804	-0.8%
TOTAL		1,922	-4.2%	5,652	-3.6%	7,804	-0.8%
Serbia							
Belgrade (BEG)	100	2,139	+9.3%	4,750	+7.4%	5,969	+6.3%
TOTAL		2,139	+9.3%	4,750	+7.4%	5,969	+6.3%
Dominican Republic (Aerodom) of which							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,194	+15.8%	3,328	+14.1%	4,298	+10.8%
Puerto Plata (POP)	100	151	-5.9%	695	-3.4%	877	-3.8%
Samana (AZS)	100	35	-5.1%	139	-4.5%	172	-2.6%
La Isabela (JBQ)	100	23	+63.9%	62	+81.0%	77	+77.2%
TOTAL		1,403	+12.9%	4,225	+10.6%	5,424	+8.1%
Sweden							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	691	+4.1%	1,754	+3.0%	2,246	+2.8%
TOTAL		691	+4.1%	1,754	+3.0%	2,246	+2.8%
Costa Rica							
Liberia (LIR)	45	222	+8.4%	962	+8.3%	1,199	+8.4%
TOTAL		222	+8.4%	962	+8.3%	1,199	+8.4%
Total VINCI Airports		72,072	+6.9%	195,508	+6.8%	253,731	+6.7%

*MC: Management contract

II. Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q3 2019	% change Q3 2019 / Q3 2018	YTD Sept. 2019	% change YTD Sept 2019 / YTD Sept 2018	Rolling 12-month period	Year-on year (%)
Portugal (ANA) of which							
Lisbon (LIS)	100	60,797	2.0%	165,126	+2.1%	217,142	+2.6%
Porto (OPO)	100	27,746	+7.2%	73,350	+5.7%	95,963	+6.7%
Faro (FAO)	100	21,739	+1.0%	48,165	+3.9%	59,163	+5.2%
Madeira	100	7,236	-2.2%	20,032	-2.2%	26,515	+0.1%
Azores	100	10,007	+5.1%	23,661	+5.4%	29,587	+5.1%
TOTAL		127,551	+2.9%	330,394	+3.1%	428,444	+3.8%
United Kingdom							
London Gatwick (LGW)	50	80,831	-1.7%	217,748	+0.8%	281,411	+0.9%
Belfast (BFS)	100	13,515	-2.6%	38,277	+4.4%	50,485	+7.1%
TOTAL		94,346	-1.8%	256,025	+1.3%	331,896	+1.8%
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	53,228	+27.7%	155,557	+13.5%	205,540	+11.3%
Itami (ITM)	40	35,540	+1.5%	104,013	+0.8%	138,964	+0.8%
Kobé (UKB)	40	8,081	+2.6%	22,704	+4.9%	30,095	+3.7%
TOTAL		96,849	+14.5%	282,274	+7.8%	374,599	+6.6%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	38,598	+2.9%	117,498	+6.1%	158,022	+6.1%
TOTAL		38,598	+2.9%	117,498	+6.1%	158,022	+6.1%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	32,467	+0.2%	93,883	+2.3%	124,535	+3.1%
Nantes Atlantique (NTE)	85	18,158	+8.4%	48,888	+9.9%	63,028	+9.5%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	315	-3.4%	1,235	+3.4%	1,700	+6.6%
Rennes Bretagne (RNS)	49	3,438	-4.7%	10,145	+3.0%	13,417	+4.2%
Dinard Bretagne (DNR)	49	494	-1.8%	1,021	-20.2%	1,341	-19.2%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	187	-33.9%	3,241	-9.2%	3,845	-7.0%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	427	-11.6%	5,654	-1.8%	6,781	-0.4%
Toulon Hyères (TLN)	100	4,776	+6.2%	9,670	+5.6%	11,612	+6.1%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	2,164	-2.5%	6,946	+1.6%	9,546	+4.0%
Poitiers Biard (PIS)	100	661	-0.5%	2,110	+0.8%	2,765	+2.2%
TOTAL		63,087	+2.2%	182,793	+3.8%	238,570	+4.5%

PRESS RELEASE

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q3 2019	% change Q3 2019 / Q3 2018 (%)	YTD Sept. 2019	% change YTD Sept 2019/ YTD Sept 2018	Rolling 12-month period	Year-on- year (%)
Cambodia (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	13,746	+5.3%	40,939	+6.8%	54,810	+9.8%
Siem Reap (REP)	70	8,556	-14.3%	30,053	-8.9%	41,393	-7.9%
Sihanoukville (KOS)	70	5,770	+180.6%	13,426	+148.5%	16,298	+128.4%
TOTAL		28,072	+11.9%	84,418	+10.0%	112,501	+10.3%
United States of America of which							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,725	+10.1%	18,625	+11.4%	24,036	+9.2%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	38,048	+15.4%	108,503	+8.0%	141,097	+4.8%
Atlantic City (ACY)	MC*	1,830	-10.3%	6,109	-3.2%	8,167	-4.8%
TOTAL		45,603	+13.4%	133,237	+7.9%	173,300	+4.9%
Brazil							
Salvador (SSA)	100	19,754	-9.5%	57,077	-6.1%	77,775	-3.7%
TOTAL		19,754	-9.5%	57,077	-6.1%	77,775	-3.7%
Serbia							
Belgrade (BEG)	100	22,411	+0.2%	54,051	+1.7%	68,383	+0.5%
TOTAL		22,411	+0.2%	54,051	+1.7%	68,383	+0.5%
Dominican Republic (Aerodom) of which							
Saint-Domingue (SDQ)	100	11,290	+12.4%	31,892	+15.9%	41,905	+13.8%
Puerto Plata (POP)	100	1,166	+0.0%	4,962	-5.8%	6,338	-7.3%
Samana (AZS)	100	266	-15.6%	1,062	-6.1%	1,336	-6.6%
La Isabela (JBQ)	100	2,292	+8.4%	7,205	+20.7%	9,629	+19.9%
TOTAL		15,076	+9.2%	45,315	+11.8%	59,460	+10.1%
Sweden							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	4,096	+2.6%	10,827	+1.5%	13,996	+1.6%
TOTAL		4,096	+2.6%	10,827	+1.5%	13,996	+1.6%
Costa Rica							
Liberia (LIR)	45	2,742	+17.8%	10,794	+10.8%	13,928	+9.5%
TOTAL		2,742	+17.8%	10,794	+10.8%	13,928	+9.5%
Total VINCI Airports		558,185	+4.6%	1,564,703	+4.5%	2,050,874	+4.4%

*MC : Management contract